



CIRCUIT ZANDVOORT

GRAN PREMIO D'OLANDA



Qualifiche

CHARLES LECLERC #16

P6

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
FP3	P6	1'09"938	Hard, Medium,Soft	23
Q1	P9	1'09"906	Soft, Soft	9
Q2	P5	1'09"304	Soft, Soft	7
Q3	P6	1'09"340	Soft, Soft	6

LEWIS HAMILTON #44

P7

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
FP3	P14	1'10"373	Hard, Medium,Soft	20
Q1	P10	1'09"900	Soft,Soft	8
Q2	P4	1'09"261	Soft, Soft	7
Q3	P7	1'09"390	Soft, Soft	6

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 21°C, asfalto 34°C

Un sabato in recupero

FP3

- La terza sessione di prove libere è iniziata con cielo sereno e temperature miti. La pista era stata dichiarata bagnata all'inizio, ma si è asciugata molto rapidamente grazie al vento; così, anche se alcune squadre hanno utilizzato gomme Intermedie, Charles e Lewis sono usciti con l'unico set nuovo di gomme Hard a disposizione per rodarle.
- In questa sessione le due SF-25 hanno girato con due livelli leggermente diversi di carico aerodinamico, montando ai posteriori differenti.
- Il programma è stato completato con entrambe le vetture equipaggiate con gomme Medium nuove.

Successivamente si è passati alle Soft per la consueta simulazione di qualifica, ma Lewis non è riuscito a sfruttarle appieno principalmente a causa del traffico.

Q1

- In qualifica oggi è stata utilizzata esclusivamente la mescola Soft. Charles e Lewis hanno usato due set nuovi in Q1.

Q2

- Entrambi i piloti sono riusciti a risparmiare un set di Soft quasi nuove per la fase successiva, abortendo l'ultimo giro quando il team ha visto che erano entrambi tranquillamente qualificati per la Q3.

Q3

- Charles e Lewis sono quindi usciti per il primo tentativo con le Soft usate nel giro abortito in precedenza.
- Nel tentativo finale con gomme Soft nuove, entrambi i piloti non sono riusciti a migliorare e hanno mancato la seconda fila per un decimo: Charles ha chiuso sesto e Lewis settimo.



È stato un weekend complessivamente difficile, il che rende complicato prepararsi alla gara nel modo in cui vorremmo. Il bilanciamento della vettura la rende difficile da guidare e in qualifica non sono riuscito a mettere tutto insieme. È un weekend che gira così per noi, ma domani potremmo avere la possibilità di giocare con la strategia. Faremo tutto il possibile per rimontare domani e portare a casa un buon risultato per la squadra.

Charles Leclerc

#16



Oggi è stato difficile riuscire a portare la vettura nella giusta finestra di prestazione. In FP3 abbiamo mostrato un passo promettente con gomma media, ma non siamo riusciti a portare del tutto questo passo in qualifica e c'è ancora lavoro da fare rispetto alle squadre davanti. Detto questo, dopo la pausa estiva la nostra priorità era continuare a fare progressi, e oggi è stato un segnale incoraggiante nella giusta direzione. Su questo circuito è sempre difficile sorpassare, quindi se domani il meteo dovesse presentare condizioni miste, speriamo che possa creare delle opportunità e rendere la gara emozionante per i tifosi.

Lewis Hamilton

#44



Oggi abbiamo fatto una buona rimonta da ieri, quando facevamo fatica e perdevamo 6-7 decimi in due curve. Ma siamo partiti da troppo lontano.

Dobbiamo fare un lavoro migliore il venerdì, perché cercare di recuperare un secondo è troppo sia in termini di set-up che per i piloti.

Su questa pista è difficile trovare il giusto bilanciamento e l'approccio corretto con le gomme. Nelle curve dalla 7 alla 10 gli pneumatici vengono molto sollecitati e se cerchi di andare oltre il limite puoi perdere molto nell'ultima parte.

È un po' frustrante perché penso che il quarto tempo fosse alla nostra portata oggi, ma come Charles ha ammesso, ha commesso un errore in curva 10. Lewis ha avuto un ottimo weekend fin qui, ma la situazione è simile a quella di Charles: siamo partiti da troppo indietro dal momento che ieri non eravamo nella giusta finestra di set-up.

Credo che domani avremo una buona opportunità di fare bene, dato che il nostro passo gara sembra buono. La McLaren è molto avanti, ma tra noi, Verstappen e Russell la lotta è ravvicinata, per cui tutto dipenderà dalla strategia e dalla gestione delle gomme.

Fred Vasseur

Team Principal

Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: ferrari.com/media-centre



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®

DXC
TECHNOLOGY

PERONI
NASTRO AZZURRO
0.0%

aws

RICHARD MILLE

CEVA
LOGISTICS

Bitdefender

Ray-Ban

GENESYS

ZCG

HCL
Software

°C
CELSIUS
LIVE FIT

OMR
AUTOMOTIVE

ESPACIO

Vantage

B&O

MAHLE

SKF

BELL

ECOPOL

VISTAJET

ManpowerGroup

PIRELLI

brembo

NGK
SPARK PLUGS

GIORGIO ARMANI

TECHNOGYM

IVECO

Garrett
ADVANCING MOTION

RIEDEL

Sabelt

ÖHLINS



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati